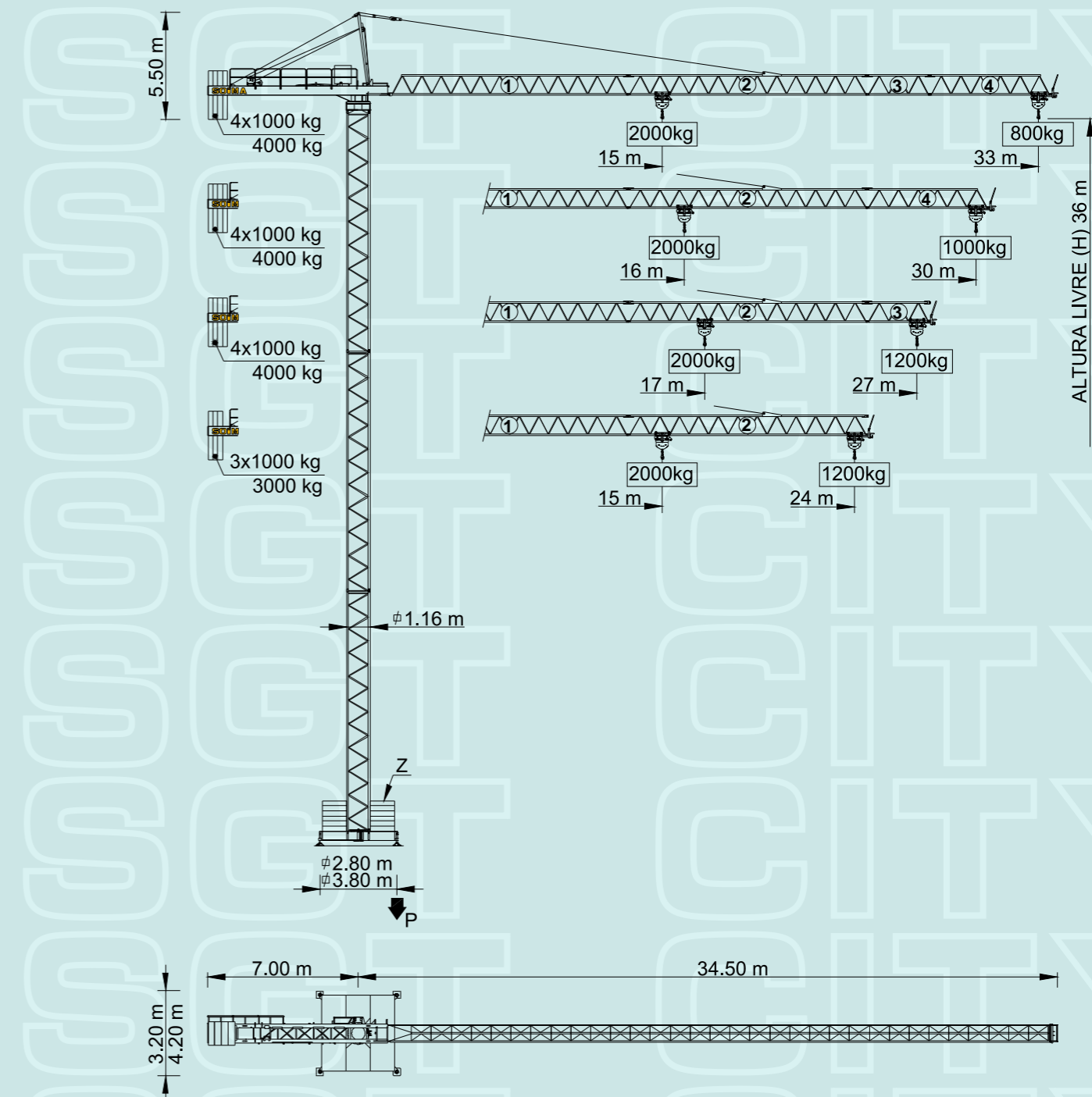


ELEMENTOS / Parts / Elementos

| | A (mm) | B (mm) | C (mm) | Peso (Kg) |
|--|--------|--------|--------|-----------|
| Lança ① / Jib Section / Pluma | 11920 | 720 | 1040 | 410 |
| Lança ② / Jib Section / Pluma | 11920 | 720 | 1190 | 400 |
| Lança ③ / Jib Section / Pluma | 3100 | 720 | 1040 | 120 |
| Lança ④ / Jib Section / Pluma | 6100 | 720 | 1040 | 200 |
| Tramo de Torre 12 mts Tower Section / Tramo | 11955 | 1160 | 1160 | 1700 |
| Tramo de Torre 6 mts Tower Section / Tramo | 6050 | 1160 | 1160 | 890 |
| Tramo de Torre 3 mts Tower Section / Tramo | 3120 | 1160 | 1160 | 500 |
| Contra-lança / Counter Jib / Contrapluma | 9020 | 1400 | 1610 | 3600 |
| Chassis 3,80m / Basis Frame / Chasis | 5500 | 400 | 620 | 520 |
| Chassis 3,80m / Basis Frame / Chasis | 2710 | 230 | 620 | 300 |
| Chassis 2,80m / Basis Frame / Chasis | 4090 | 400 | 620 | 410 |
| Chassis 2,80m / Basis Frame / Chasis | 2000 | 230 | 620 | 245 |
| Contra-pesos / Counter weights / Contrapesos | 1000 | 240 | 2450 | 1000 |



DC - CT/06.2004

CE



Empresa Certificada no âmbito da Concepção e Fabrico de Gruas

Sujeito a modificações / subject to modification / modificaciones reservadas

SOCIEDADE INDUSTRIAL DE MÁQUINAS SA

GRUAS
EQ UIPAMENTO S
PARA CONSTRUÇÃO CIVIL

Edifício SOIMA - Viso
Apartado 143
3501-908 VISEU - PORTUGAL
Telef.: 351 232 470530
Assistência: 351 232 470550
Fax: 351 232 470539
www.soima.com • info@soima.com



AGENTE / DEALER / AGENTE:

Design e Impressão:
Tip. Beira Alta • 232 424 258

Grúa Torre

Tower Crane
Grúa Torre



CARACTERÍSTICAS / Characteristics / Características

| MOVIMENTO Motions / Movimiento | VELOCIDADE Speed / Velocidad | POT. MOTORES Motor's power / Pot. de motor |
|---|---------------------------------|---|
| ELEVAÇÃO Hoisting/Elevación | 7 a 44 m / min. | 9 kW |
| ORIENTAÇÃO Slewing/Orientación | 0 a 1 r. p. m. | 3,0 daN.m |
| DISTRIBUIÇÃO Trolleying/Distribución | 0 a 50 m / min. | 1,1 kW |
| TRANSLAÇÃO (Opção/Option/Opción) Travelling/Translación | 15 m / min. | 2x2 kW |

| | |
|--|--------------------|
| POTÊNCIA TOTAL / Power Supply/ Potencia Eléctrica | 26 kVA |
| TENSÃO / Voltage / Tensión | 400 V ± 5% (50 Hz) |

REAÇÕES / Reactions / Reacciones

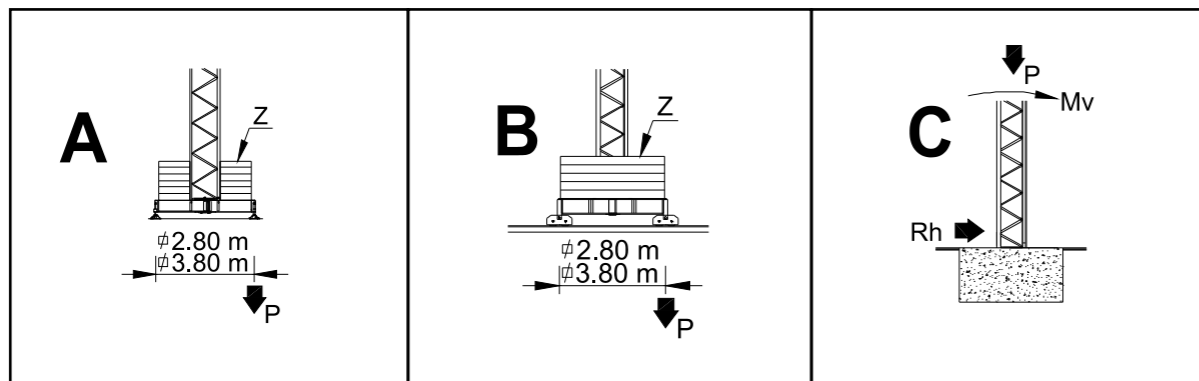


TABELA DE LASTRO E REAÇÕES MÁXIMAS
A UTILIZAR PARA TODAS AS VERSÕES DE LANÇA

| A | | | B | | | C | | | |
|--------|----------|----------|--------|----------|----------|--------|-----------|---------|----------|
| H m | Z* kN | P* kN | H m | Z* kN | P* kN | H m | Mv kNm | P kN | Rh kN |
| 18 | 360/250 | 316/258 | 18 | 360/250 | 316/258 | 18 | 447 | 134 | 16 |
| 21 | 360/250 | 343/279 | 21 | 360/250 | 343/279 | 21 | 478 | 139 | 19 |
| 24 | 360/250 | 375/305 | 24 | 360/250 | 375/305 | 24 | 540 | 144 | 22 |
| 27 | 360/250 | 420/320 | 27 | 360/250 | 420/320 | 27 | 605 | 149 | 24 |
| 30 | 400/300 | 440/360 | 30 | 400/300 | 440/360 | 30 | 694 | 154 | 27 |
| 33 | 400/300 | 460/380 | 33 | 400/300 | 460/380 | 33 | 760 | 159 | 30 |
| 36 | 440/350 | 530/423 | 36 | 440/350 | 530/423 | 36 | 825 | 164 | 32 |

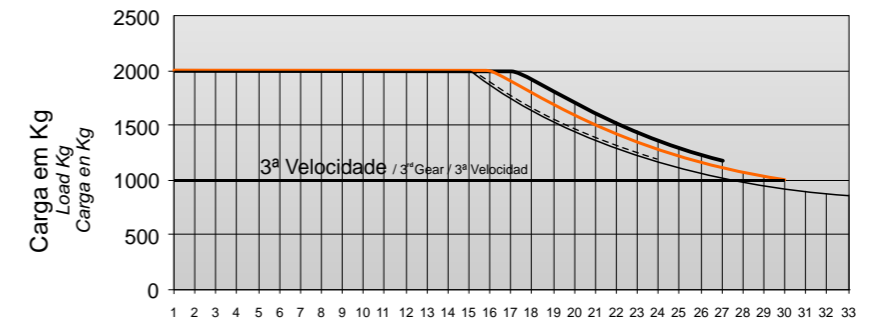
1 Kn = 100 Kg

* O primeiro número indica a carga para a base de 2,80 mts entre centros de furos.
First number indicates loads/reactions 2,80 mts between screw jacks centers
El primero número indica la carga para la base de 2,80 mts entre centros de los huecos.

O segundo número indica a carga para a base de 3,80 mts entre centros de furos.
Second number indicates loads/reactions 3,80 mts between screw jacks centers
El segundo número indica la carga para la base de 3,80 mts entre centros de los huecos.

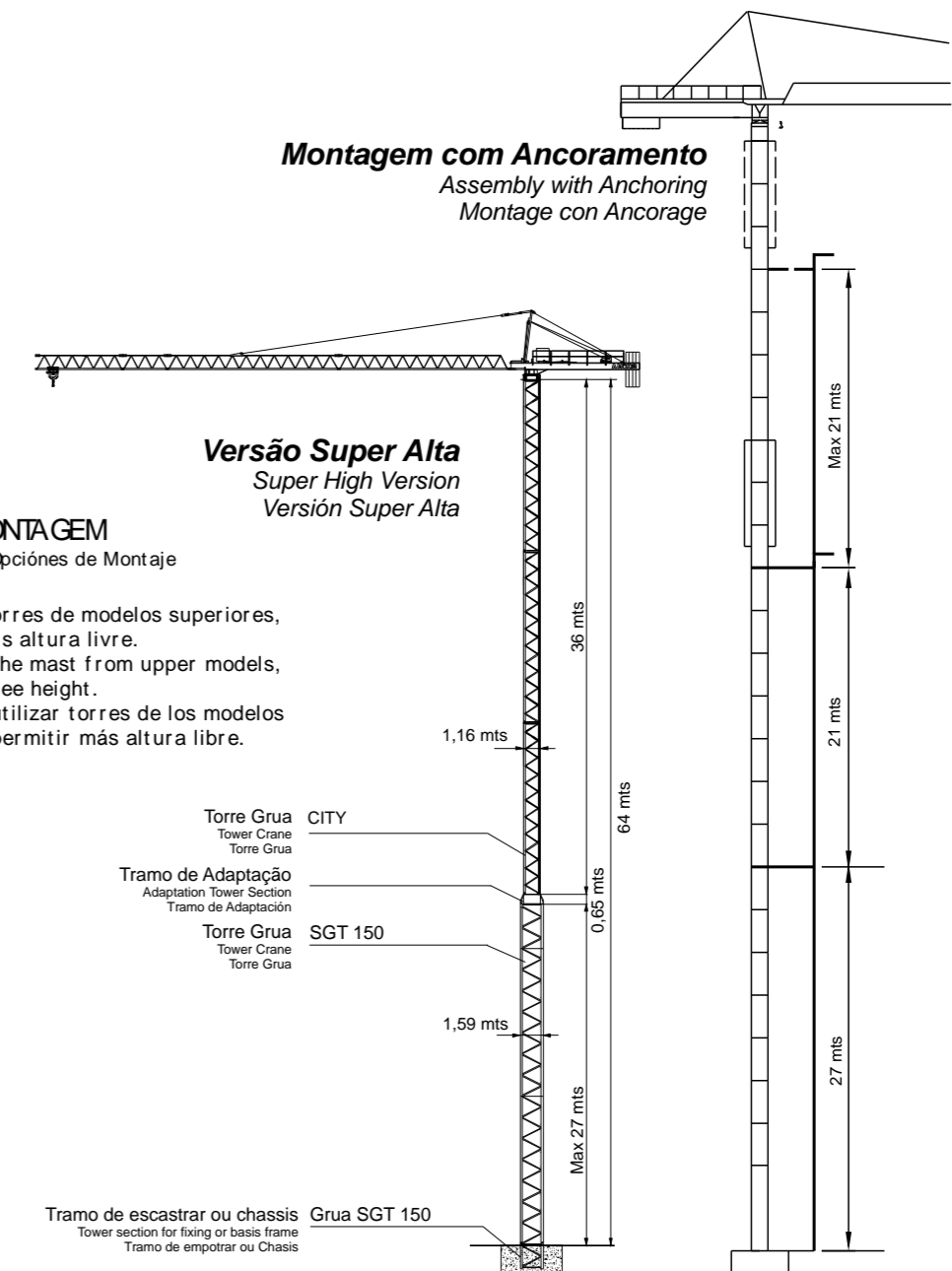
Consultar o Manual de Montagem para Cálculo e Configuração das Sapatas
Consult Instructions Handbook for concrete footing design and configuration
Consultar el Manual de Montaje para Cálculo e Configuración de las Sapatas

DIAGRAMA DE CARGAS / Load Diagram / Diagrama de Cargas



Comprimento da Lança / Jib Length / Longitud de Pluma: m

--- 24m — 27m — 30m — 33m



OPÇÕES DE MONTAGEM
Setting Up Options / Opciones de Montaje

É possível utilizar torres de modelos superiores, para permitir mais altura livre.
It's possible to use the mast from upper models, to allow higher free height.
Siempre es posible utilizar torres de los modelos superiores para permitir más altura libre.